

COMUNICATO STAMPA

SURFLEX DICHIARATO "MARCHIO STORICO"

La Surfex ha recentemente ottenuto il prestigioso riconoscimento di "marchio storico italiano" che suggella i suoi 70 anni di attività.

Infatti la Surfex è stata la prima azienda italiana a produrre frizioni per motocicli ed è la sola che continua a occuparsi esclusivamente di frizioni per moto e macchine agricole; tuttora l'unico fabbricante a progettare e produrre completamente ed esclusivamente nei propri stabilimenti in Italia. Inclusi attrezzature specifiche e materiali d'attrito.



Alcune conquiste raggiunte in 70 anni:

- una gamma di 15000 componenti di frizioni per moto dal 1920 al 2021, dai dischi alle frizioni complete, sviluppate negli anni spesso in collaborazione con le Case costruttrici di moto e scooter; I gruppi per moto veterane sono tuttora prodotti, usando le più moderne attrezzature per ottenere i migliori risultati.

La gamma di frizioni comprende anche esclusivi progetti di modifiche rispetto agli originali;

- più di 300 mescole di materiali d'attrito, organici, semimetallici e sinterizzati, tutti e tre in diverse varianti adatte all'impiego;

- parti speciali per frizione in ergal lavorate dal pieno su macchine CNC;

- frizioni antisaltellamento complete realizzate su disegno esclusivo e brevettato;

- una piccola gamma, molto apprezzata perché molto specialistica, di pastiglie introvabili e pastiglie sinterizzate per gare di trial;

- la frizione di sicurezza, ideata e brevettata per macchine agricole.

Tuttavia, dopo 70 anni di attività, il motto che accompagna e sprona la Surfex resta: "Andiamo avanti, c'è ancora tanto da fare!" Ora più che mai.



PRESS RELEASE

SURFLEX DECLARED "HISTORIC MARK"

Surflex has recently been granted the "Italian historic mark" recognizing its 70 years' activity in motorcycle field.

In fact Surflex was the first Italian company to produce clutches for motorcycle use, and it is now the only one dealing mainly in clutches to fit motorcycles and the only one still producing completely and exclusively, from the design to the production, in their Italian facilities with home-built equipment and tools.



Those 70 years have resulted in:

- a range of 15000 clutch components for bikes dated back to 1920 up to 2021, from discs to complete clutches, often developed in a close co-operation in design and tests with the motorcycle manufacturers themselves.

Clutch assemblies for classic bikes are still produced, by means of modern toolings to reach the highest quality.

Surflex range covers also upgraded designs at variance with OEM;

- more than 300 different friction materials, organic, semimetallic and metal powder sintered, all three in several versions for a proper specific use;

- special clutch parts made in ergal CNC machined from solid;

- complete anti-hop clutches made on Surflex exclusive and patented design;

- a much appreciated - as very specialist - small range of rare pads and sintered pads for trial races;

- safety clutches, home designed and patented for agricultural machines.

After 70 years' activity, the slogan still accompanying and stimulating Surflex is:

"Let's go ahead, there is still so much to do!" Now more than ever!